


## D.1.10. C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

*Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.*

### 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: ÚP – Pardubice – Výstavba budovy a školícího střediska Komunikace a zpevněné plochy
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Stavební úřad Pardubice, Speciální stavební úřad Pardubice
CHARAKTER STAVBY	: Výstavba zpevněných ploch v areálu navrhovaného Úřadu práce v Pardubicích. Jedná se o plochy chodníků, parkoviště, příjezdových komunikací. Dojde k posunutí stávající zastávky MHD na ulici Svobody a zřízení místa pro přecházení přes ulici Svobody. Stavba je dělena na tyto podobjekty: SO 10 Zpevněné plochy pojízdné (komunikace a parkoviště) SO 11 Zpevněné plochy pochůzná (chodníky) SO 13 Zastávka MHD (nová) SO 14 Vjezd do areálu SO 32 Terénní úpravy SO 33 Mobiliář
STUPEŇ PD	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
POZEMKY STAVBY	– vlastník – <b>STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE</b> <b>2426/41</b> - ostatní plocha (ost. komunikace); LV 50001 <b>2404/80</b> - ostatní plocha (ost. komunikace); LV 50001 <b>2404/81</b> - ostatní plocha (ost. komunikace); LV 50001 <b>2404/79</b> - ostatní plocha (ost. komunikace); LV 50001 <b>2499/105</b> - ostatní plocha (ost. komunikace); LV 50001  – vlastník – <b>Úřad práce ČR</b> <b>2426/7</b> - ostatní plocha (manipulační pl.); LV 71402 <b>2575/2</b> - ostatní plocha (manipulační pl.); LV 71402 <b>st. 9389</b> – zastavěná plocha a nádvoří; LV71402 <b>2426/36</b> – ostatní plocha (sportoviště a rekreační plocha); LV71402



<b>KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ</b>	:	Pardubice
<b>INVESTOR</b>	:	Česká republika – Úřad práce Karlovo náměstí 1359/1 128 00 Praha
<b>PROJEKTANT</b> 	:	Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Ing. Leoš Jelínek +420 724 338 636 Inženýrská činnost: Martina Řezaninová +420 725 601 963

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektu, resp tohoto stavebního objektu je výstavba zpevněných ploch v areálu navrhovaného Úřadu práce v Pardubicích. Stavba je umístěna na pozemcích bývalého vojska, jihozápadně od malé okružní křižovatky na ulici S. K. Neumanna a Svobody. Jedná se o plochy chodníků, parkoviště, příjezdových komunikací. Dojde k posunutí stávající zastávky MHD na ulici Svobody a zřízení místa pro přecházení přes ulici Svobody.

Vjezd do areálu je realizován z ulice Svobody.

– vlastník – **STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE**

**2426/41** - ostatní plocha (ost. komunikace); LV 50001

**2404/80** - ostatní plocha (ost. komunikace); LV 50001

**2404/81** - ostatní plocha (ost. komunikace); LV 50001

**2404/79** - ostatní plocha (ost. komunikace); LV 50001

**2499/105** - ostatní plocha (ost. komunikace); LV 50001

– vlastník – **Úřad práce ČR**

**2426/7** - ostatní plocha (manipulační pl.); LV 71402

**2575/2** - ostatní plocha (manipulační pl.); LV 71402

**st. 9389** – zastavěná plocha a nádvoří; LV71402

**2426/36** – ostatní plocha (sportoviště a rekreační plocha); LV71402

a)

### ZPEVNĚNÉ PLOCHY

#### SO 10 Zpevněné plochy pojízdné (komunikace a parkoviště)

ppč. 2426/41, 2404/80, 2404/81, 2404/79, 2575/2, 2426/36



Jedná se o vnitroareálové komunikace pro příjezd k parkovacím stáním, vjezd do podzemního podlaží a výměnu obrusné vrstvy na ulici Svobody v souvislosti s úpravou obruby. Dále tento stavební objekt zahrnuje parkovací stání.

Vnitroareálové komunikace jsou navrženy v šířce 6,00 m mezi obrubami. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,0 %. Povrch je navržen z asfaltového betonu.

Vjezd do podzemního patra je navržen s cementobetonovým krytem CB II tl. 200 mm. Povrch bude zdrsněný. Podélný sklon rampy je 7,3 – 10,0 %, příčný sklon jednostranný 2,0 %.

Úprava vedení obruby na ulici Svobody vychází z úpravy vedení jízdních pruhů, jak je patrné z přílohy Situace. Jízdní pruhy na ulici Svobody jsou navrženy v šířce 3,25 m průběžné jízdní pruhy, 2,75 m odbočovací pruh vlevo.

Obrusná vrstva na ulici Svobody bude lokálně vyměněna v tl. do 10 cm. Obruby podél ulice Svobody budou využity stávající kamenné OP, doplněné o nové kusy (dle stavu po vybourání).

V místě pro přecházení přes ulici Svobody je zřízen dělicí ostrůvek šířky 2,20 m a vysazená plocha.

Parkovací stání jsou navržena kolmá, základní šířky 2,50 m a délky 5,00 m. Krajní stání jsou rozšířena na 2,75 m, místa pro invalidy a kočárky 3,50 m, sdružená stání pro invalidy 5,80 m. Sklon je navržen jednostranný 2,0 %. Povrch parkovacích stání je navržen ze zámkové dlažby.

Pro invalidy je vyhrazeno 5 z celkového počtu 95 parkovacích stání, pro vozidla s kočárky jsou vyhrazena 2 parkovací stání.

Upnutí povrchů je provedeno do silničních obrub šířky 10 cm, s podsádkou +10 cm, v místě pohybu pěších je tato podsádka snížena na max. +2 cm.

Vozovka sjezdu do 1.PP bude provedena z cementového betonu CB II tl. 20 cm se zdrsněným povrchem a bude provedena nabetonávkou na základ monolitické opěrné stěny. Šířka mezi obrubami 6,00 m. Odrazné proužky budou zvýšeny o 15 cm proti vozovce a budou mít základní šířku 0,25 m, v oblouku se vnější proužek rozšiřuje na 0,50 m.

### SO 11 Zpevněné plochy pochůzné (chodníky)

ppč. 2404/79, 2499/105, 2426/7, 2575/2, st. 9389, 2426/36

Jedná se o chodníky vnitroareálové a opravu chodníků kolem areálu (podél ulice S. K. Neumanna a Svobody).

Vnitroareálové chodníky jsou navrženy v základní šířce 2,00 m. Příčný sklon je navržen do 2,0 %. Povrch je navržen ze zámkové dlažby. K rozšíření chodníků dochází v místech umístění kontejnerů, stojanů pro kola a před vstupy do budov.

Oprava stávajících chodníků podél ulice S. K. Neumanna a Svobody je navržena jako výměna obrusné vrstvy, tj. litého asfaltu za asfalt jemnozrný. V místech vybouraných podezdívek plotů bude doplněna i konstrukční vrstva těchto chodníků.

### SO 13 Zastávka MHD (nová)

ppč. 2404/79

Zastávka MHD je posunuta vlevo od výjezdu z areálu, mimo rozhledové trojúhelníky vjezdu. Je navržena v odstavném pruhu. Zastávka má délku 25,00 m a šířku 3,00 m. Povrch je navržen z kamenné kostky drobné, upnuté do dvojlinky z kamenné kostky velké.

### SO 14 Vjezd do areálu

ppč. 2404/79, 2575/2

Vjezd do areálu je navržen z ulice Svobody. Vjezd je navržen v základní šířce 6,00 m, s tím, že v napojovacích obloucích o poloměru 7,00 m dochází k jeho rozšíření. Vjezd je navržen s povrchem z asfaltového betonu. Z důvodu nulových podélných sklonů na ulici Svobody je v místě vjezdu navržen příčný odvodňovací žlab.



### SO 32 Terénní úpravy

ppč. 2404/79, 2499/105, 2426/7, 2575/2, st. 9389, 2426/36

V rámci terénních úprav dojde doplnění zeminy po výkopových pracech kolem zpevněných ploch a k ohumusování ploch v budoucnu nezpevněných v tl. 20 cm.

### SO 33 Mobiliář

ppč. 2404/79, 2499/105, 2426/7, 2575/2, st. 9389, 2426/36

Jedná se o následující mobiliář:

- Stojany na kola – ocelový stojan umožňující opřít kolo z boku o rám, s možností zamknutí rámu kola
- Lavičky
- Odpadkové koše
- Vlajkové stožáry
- Informační pylony
- Informační vitríny

## 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu – 04 - 05 / 2014.

Poskytnuté polohopisné a výškopisné zaměření bylo zpracováno geodetickou kanceláří GON Hradec Králové – zaměření bylo provedeno 05/2014.

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně.

Z IGP průzkumu vyplynula nutnost provést výměnu 20 cm zemní plně pod zpevněnými plochami a tuto vrstvu nahradit vrstvou hrubého kameniva (štěrk).

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- Místní šetření 04 – 05 / 2014
- Geodetické zaměření stávajícího stavu 05/2014 – fy GON Hradec Králové
- Katastrální mapa
- Podklady správců sítí
- Požadavky a pokyny objednatele – ÚP ČR
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy.
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace



## 4 VZTAHY STAVBY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba zpevněných ploch je členěna na stavební objekty dle předchozího stupně dokumentace (DÚR).

### NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

#### SO 10 ZPEVNĚNÉ PLOCHY POJÍZDNÉ (KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ)

Jedná se o vnitroareálové komunikace pro příjezd k parkovacím stáním, vjezd do podzemního podlaží, úpravu směrového vedení obrub a výměnu obrusné vrstvy na ulici Svobody v souvislosti s úpravou obruby. Dále tento stavební objekt zahrnuje parkovací stání.

Vnitroareálové komunikace jsou navrženy v šířce 6,00 m mezi obrubami. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,0 %. Povrch je navržen z asfaltového betonu.

Vjezd do podzemního patra je navržen s cementobetonovým krytem CB II tl. 200 mm. Povrch bude zdrsněný. Podélný sklon rampy je 7,3 – 10,0 %, příčný sklon jednostranný 2,0 %.

Úprava vedení obruby na ulici Svobody vychází z úpravy vedení jízdních pruhů, jak je patrné z přílohy Situace. Jízdní pruhy na ulici Svobody jsou navrženy v šířce 3,25 m průběžné jízdní pruhy, 2,75 m odbočovací pruh vlevo.

Obrusná vrstva na ulici Svobody bude lokálně vyměněna v tl. do 10 cm. Obruby podél ulice Svobody budou využity stávající kamenné OP, doplněné o nové kusy (dle stavu po vybourání).

V místě pro přecházení přes ulici Svobody je zřízen dělicí ostrůvek šířky 2,20 m a vysazená plocha. Obruba zvýšeného ostrůvku je navržena s podsádkou +20 cm.

Parkovací stání jsou navržena kolmá, základní šířky 2,50 m a délky 5,00 m. Krajní stání jsou rozšířena na 2,75 m, místa pro invalidy a kočárky 3,50 m, sdružená stání pro invalidy 5,80 m. Sklon je navržen jednostranný 2,0 %. Povrch parkovacích stání je navržen ze zámkové dlažby.

Upnutí povrchů je provedeno do silničních obrub šířky 10 cm, s podsádkou +10 cm, v místě pohybu pěších je tato podsádka snížena na max. +2 cm.

Vozovka sjezdu do 1.PP bude provedena z cementového betonu CB II tl. 20 cm se zdrsněným povrchem a bude provedena nabetonávkou na základ monolitické opěrné stěny. Šířka mezi obrubami 6,00 m. Odrazné proužky budou zvýšeny o 15 cm proti vozovce a budou mít základní šířku 0,25 m, v oblouku se vnější proužek rozšiřuje na 0,50 m.

Příčný sklon sjezdu je jednostranný 2,0 %, podélný sklon je 7,3 – 10,0 %.

Odvodnění je zajištěno dvěma liniovými žlaby ve spodní polovině sjezdu.

#### **Konstrukční skladba vozovky:**

Skladba konstrukčních vrstev vozovky je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**, třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení D1, a je následující:

##### D1-N (D1-N-6), TDZ III

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik dle TP 102 0,70 kg/m <sup>2</sup>		
Asfaltový beton hrubozrný ACO 16+	ČSN 73 6121	60 mm
Spojovací postřik dle TP 102 0,70 kg/m <sup>2</sup>		
Obalované kamenivo ACP 16+	ČSN 73 6121	50 mm
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Cementová stabilizace SC C8/10	ČSN 73 6125	130 mm
Štěrkodrt' ŠDA	ČSN 73 6126	200 mm
<b>Celkem</b>		<b>480 mm</b>



Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě ze šterkodrti min.  $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$ .

**Konstrukční skladba vozovky na ulici Svobody – výměna obrusné vrstvy:**

<u>D1-N (D1-N-6), TDZ III</u>		
Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik dle TP 102 0,70 kg/m <sup>2</sup>		
Asfaltový beton hrubozrný ACO 16+	ČSN 73 6121	60 mm
Spojovací postřik dle TP 102 0,70 kg/m <sup>2</sup>		
<u>Odfrezovaný očištěný povrch</u>		
<b>Celkem</b>		<b>100 mm</b>

**Konstrukční skladba parkoviště:**

Skladba konstrukčních vrstev parkoviště vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení VI, a je následující:

<u>D1 (D1-D-1) – TDZ VI</u>		
Zámková dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C 8/10	ČSN 73 6124-1	120 mm
Šterkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	200 mm
<b>Celkem</b>		<b>440 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě ze šterkodrti min.  $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$ .

## SO 11 ZPEVNĚNÉ PLOCHY POCHŮZNÉ (CHODNÍKY)

Jedná se o chodníky vnitroareálové a opravu chodníků kolem areálu (podél ulice S. K. Neumanna a Svobody).

Vnitroareálové chodníky jsou navrženy v základní šířce 2,00 m. Příčný sklon je navržen do 2,0 %. Povrch je navržen ze zámkové dlažby. K rozšíření chodníků dochází v místech umístění kontejnerů, stojanů pro kola a před vstupy do budov.

V severní části stavby je část chodníku rozšířena na 3,50 m a bude sloužit jako nástupní plocha pro požární vozidla. Příjezd k této ploše bude přes sjezd zahraněný demontovatelnými sloupky z ulice Svobody.

Oprava stávajících chodníků podél ulice S. K. Neumanna a Svobody je navržena jako výměna obrusné vrstvy, tj. litého asfaltu za asfalt jemnozrný. V místech vybouraných podezdívek plotů bude doplněna i konstrukční vrstva těchto chodníků.

**Konstrukční skladba chodníku ze zámkové dlažby:**

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení CH, a je následující:



D2 (D2-D-1) – TDZ CH

Zámková dlažba	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	200 mm
<b>Celkem</b>		<b>290 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$ .

**Konstrukční skladba pojížditelného chodníku:**

Skladba konstrukčních vrstev pojížditelného chodníku vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení VI, a je následující:

D1 (D1-D-1) – TDZ VI

Zámková dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C 8/10	ČSN 73 6124-1	120 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	200 mm
<b>Celkem</b>		<b>440 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$ .

**Konstrukční skladba chodníku z asfaltového betonu – stávající chodníky:**

Skladba konstrukčních vrstev opravy stávajícího chodníku je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**, třída dopravního zatížení CH, návrhová úroveň porušení D2, a je následující:

D2-N (D2-N-6)

Asfaltový beton jemnozrnný ACO 8	ČSN 73 6121	40 mm
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Cementová stabilizace SC C8/10	ČSN 73 6125	120 mm
Štěrkodrt' ŠDA	ČSN 73 6126	150 mm
<b>Celkem</b>		<b>310 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$ .

**SO 13 ZASTÁVKA MHD (NOVÁ)**

Zastávka MHD je posunuta vlevo od výjezdu z areálu, mimo rozhledové trojúhelníky vjezdu. Je navržena v odstavném pruhu. Zastávka má délku 25,00 m a šířku 3,00 m. Povrch je navržen z kamenné kostky drobné, upnuté do dvojlinky z kamenné kostky velké. Nástupní hrana zastávky bude provedena z bezbariérové obruby s podsádkou +20 cm! Z důvodů nedostatečných podélných sklonů je podél celé zastávky navržen odvodňovací liniový žlab – betonová mikroštěrbina s vnitřním spádem dna.



Šířka chodníku v místě nástupiště zastávky je 4,65 m.

Spáry kostky drobné budou vyplněny cementobetonovou záplivkou. Doporučuje se nejdříve zasypat spáry suchou směsí a po té prolít vodou. Tak se zamezí nežádoucímu zašpinění žulových kostek.

Skladba konstrukčních vrstev autobusové zastávky vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D1-D, třída dopravního zatížení IV – je upravena na požadované intenzity zastavujících vozidel. Konstrukční skladba záplivu autobusové zastávky bude následující:

D1-D (D1-D-1)		
Žulová kostka drobná	ČSN 73 6131	120 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126	40 mm
Podkladový beton SC C 20/25 + kari síť	ČSN 73 6125	200 mm
Štěrkodrt' ŠD	ČSN 73 6126	250 mm
<b>Celkem</b>		<b>610 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{\text{def},2} = 90 \text{ MPa}$ .

### SO 32 TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci terénních úprav dojde doplnění zeminy po výkopových pracech kolem zpevněných ploch a k ohumusování ploch v budoucnu nezpevněných v tl. 20 cm.

### SO 33 MOBILIÁŘ

Jedná se o následující mobiliář:

- Stojany na kola – ocelový stojan umožňující opřít kolo z boku o rám, s možností zamknutí rámu kola
- Lavičky
- Odpadkové koše
- Vlajkové stožáry
- Informační pylony
- Informační vitríny

## 5 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění nových zpevněných ploch je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených uličních vpustí a liniových žlabů. Únosnost mříží odvodňovacích zařízení je požadována D400. Napojení odvodňovacích zařízení je provedeno do nové a stávající kanalizace pomocí přípojek PVC DN 150.

Je nutné dbát na správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.





## 6 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

### Svislé dopravní značení:

B20a – „Nejvyšší dovolená rychlost“ – 30 km/h  
P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě“  
P2 – „Hlavní pozemní komunikace“  
C4a – „Příkazaný směr objíždění vpravo“  
P11a – „Parkoviště“  
P11b – „Parkoviště (kolmé nebo šikmé stání)“  
E7b – „Směrová šipka“  
E13 – „Text“  
B1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“  
C9a – „Stezka pro chodce a cyklisty“  
B28 – „Zákaz zastavení“  
E8d – „Úsek platnosti“  
IP12 – „Vyhrazené parkoviště“  
E1 – „Počet“  
E13 – „Text“ – Nástupní plocha požárních vozidel

Dopravní značky budou v reflexním provedení. Spodní hrana značky bude ve výši min. 2,20 m nad úrovní terénu.

### Vodorovné dopravní značení:

V1a – „Podélná čára souvislá“  
V2a – „Podélná čára přerušovaná“  
V2b – „Podélná čára přerušovaná“  
V4 – „Vodící čára“  
V9a – „Směrové šipky“  
V10b – „Stání kolmé“  
V10e – „Vyhrazené parkoviště“  
V10f – „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou“  
V11a – „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“  
V12b – „Žluté zkřížené čáry“  
V13a – „Šikmé rovnoběžné čáry“

Vyznačení bude provedeno bílou (žlutou) barvou v reflexní úpravě.

## 7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.



Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrušných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhuťněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

**Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.**

**V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.**

**Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.**

## NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

## VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.



## ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

## OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

Stavbou nedochází ke změně využití ploch, zpevněné plochy nejsou rozšiřovány, ani není snižována niveleta zpevněných ploch. Z tohoto je předpokládáno, že stavba nebude mít vliv na uložení inženýrských sítí.

## 8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá vazby na technologické vybavení.

## 9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukční skladby zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby při jejich užívání nedocházelo běžným provozem k jejich nedovolenému přetvoření.

## 10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy a umělé vodící linie pro nevidomé a slabozraké z hmatné dlažby barvy kontrastní k okolnímu povrchu. Varovné pásy a umělé vodící linie mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m. .

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +0 cm až +2 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 m rampovitě vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

Varovné a signální pásy budou provedeny z dlažby s hmatným povrchem v kontrastní barvě k okolnímu povrchu. Umělé vodící linie budou provedeny z dlažby drážkované taktéž v kontrastní barvě k okolnímu povrchu.

**Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.**



### **Chodníky**

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 2,00 m pro obousměrný provoz s příčným spádem max. 2,0%, vyrovnaní podélných výškových rozdílů je řešeno šikmými pochozími plochami ve spádu do 12,5 %. Přirozenou vodící linii tvoří zdi budov, ploty, zdi a chodníková obruba s podsádkou +6 cm. V místě vstupu do objektu úřadu práce je plocha pro jízdní kola oddělena varovným pásem š. 40 cm a chodci jsou zde převedeni pomocí umělé vodící linie.

**Barva zámkové dlažby varovných pásů a umělé vodící linie musí být kontrastní barvy!**

### **Přechod pro chodce**

Jedná se o stávající přechod pro chodce v prostoru malé okružní křižovatky, u kterého dojde pouze k úpravě délky signálního pásu, který se napojí na vodící linii – zvýšenou chodníkovou obrubu.

### **Místa pro přecházení**

Jsou navržena tři místa pro přecházení:

- Přes ulici Svobody – místo pro přecházení s dělicím ostrůvkem
- Přes vjezd do areálu – místo pro přecházení délky 6,90 m
- Před vstupem do školícího střediska – místo pro přecházení délky 6,00 m

V místě pro přecházení bude snížena obruba na max. +2 cm a bude proveden varovný pás š. 40 cm a signální pás š. 80 cm; odsazení signálního pásu od pásu varovného bude 50 cm.

**Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů musí být kontrastní barvy!**

### **Místa se sníženou obrubou s možností přecházení**

Jedná se o místa v prostoru areálu, kde je možné vstoupit do vozovky, případně parkoviště, ale která nejsou určeno k samostatnému pohybu osob se sníženou schopností orientace. V těchto místech bude obruba snížena na + 2 cm a bude zde proveden varovný pás š. 40 cm.

**Barva zámkové dlažby varovných pásů musí být kontrastní barvy!**

### **Nástupiště autobusové zastávky**

Zastávková obruba je navržena nájezdová, bezbariérová, s podsádkou +20 cm.

V místě zastávky bude umístěn signální pás š. 80 cm ve vzdálenosti 80 cm od označnicku zastávky.

Podél nástupní hrany zastávky bude umístěn kontrastní pás š. 30 cm z hladké dlažby. K tomuto kontrastnímu pásu bude přiveden signální pás zastávky.



## 11 POSOUZENÍ ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ

Ulice Svobody má šířku mezi obrubami cca 12,00 m, s vodícími proužky 2 x 0,50 m, s vodorovným dopravním značením vyznačujícím parkovací pruhy a osu vozovky. Směrově je ulice Milheimova v řešeném úseku vedena v přímé, podélný sklon vozovky je zanedbatelný. Dopravním značením není zakázáno předjíždění vozidel na hlavní komunikaci. Maximální dovolená rychlost není upravena zákazovým dopravním značením.

Posouzení bylo provedeno dle ČSN 73 6110 (Z1, Z2) – Projektování místních komunikací a ČSN 73 6102 (Z1) – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.

Návrhová rychlost na ulici Svobody je uvažována 50 km/h.

Sjezd je uvažován, s ohledem na jeho plánované využití, jako sjezdy dopravně významný.

Je provedeno posouzení dle článku 12.7 ČSN 73 6110 (Z1).

Odvěsny rozhledového trojúhelníku jsou uvažovány v délkách  $X_c = 70,00$  m a  $X_b = 65,00$  m (50 km/h), vzdálenost od přilehlé hrany jízdního pruhu je 2,50 m; vše dle odstavce 12.7 a obr. 71 ČSN 73 6110 (Z1).

Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníku nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní hran jízdního pruhu / pásu silnice. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce  $\leq 0,15$  m a ve vzájemné vzdálenosti  $> 10,00$  m (veřejné osvětlení, stromy, dopravní značky, ...)

Při splnění výše uvedených podmínek rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 **vyhovují**.

## 12 VÝPOČET NORMOVÉHO POČTU STÁNÍ

Předmětem posouzení je provést výpočet normového počtu odstavných a parkovacích míst dle ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací (Změna Z1) pro objekt úřadu práce a školícího střediska v nároží křižovatky ulic S.K. Neumanna a Svobody. Jedná se o objekty s administrativou, školící středisko a ubytovnu.

Objekt se bude nacházet v zastavěné části obce; Pardubice – Višňovka.

Posuzovaná stavba je z hlediska počtu parkovacích míst umístěna v centru města (nad 50 tisíc obyvatel), s dobrou kvalitou obsluhy MHD. Zaříděním se jedná o skupinu B3 (dle tabulky 31 ČSN 73 6110).

Výpočet vychází z normy ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, kapitola 14 „Dopravní plochy“. Celkový počet stání pro danou stavbu byl proveden dle následujícího vzorce:

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p \quad (\text{ČSN 73 6110, článek 14.1.11}),$$

N ... celkový, normou požadovaný, počet stání

$O_o$ , resp.  $P_o$  ... základní počet odstavných, resp. parkovacích stání podle článku 14.1.6 (tabulka 34) při stupni automobilizace 1 : 2,5

$k_a$  ... součinitel vlivu stupně automobilizace

$k_a$  (1:2,5) = 1,0

$k_p$  ... součinitel redukce počtu stání (tabulka 30)

$k_p = 0,60$  stavba uvnitř zastavěného území obce, dobrá kvalita obsluhy městskou hromadnou dopravou

Administrativa pro veřejnost (instituce celoměstského nebo nadměstského významu):

1 stání pro 25,00 m<sup>2</sup> kancelářské plochy      2084 m<sup>2</sup>      **84 parkovacích stání**  
(1.PP – 49,6 m<sup>2</sup>; 1. NP – 706,9 m<sup>2</sup>; 2.NP – 781,6 m<sup>2</sup>; 3.NP – 545,8 m<sup>2</sup>)

Školství (školící zařízení pro dospělé, přednášková síň):

1 stání pro 3 posluchače      100 posluchačů      **34 parkovacích stání**



Ubytování (ubytovna a hotel 1\*)

1 stání pro 4 lůžka

36 lůžek

**9 parkovacích stání**

Výše uvedené hodnoty uvádějí základní počet odstavných, resp. parkovacích míst dle ČSN 73 6110:

Parkovací stání:

$N = P_o * k_a * k_p$

$N = (84 + 34 + 9) * 1,00 * 0,60 = \underline{\underline{77 \text{ stání}}}$

Dle ČSN 73 6110 je pro posuzované objekty potřeba minimálně 77 stání.

V návaznosti na vyhl. 398/2009 Sb. musí být z tohoto počtu nejméně 4 stání vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a 1 stání pro vozidla s kočárkem.

V areálu úřadu práce je navrženo 95 parkovacích stání, z toho je 5 stání vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, 2 stání pro vozidla s kočárkem a 5 stání je vyhrazeno jako náhrada za posunutou zastávku MHD na ulici Svobody.

Další parkovací a odstavná stání jsou navržena v 1. PP budovy úřadu práce.

Požadovaný počet parkovacích stání je tedy splněn s rezervou.

Vypracoval: Ing. Leoš Jelínek

Prodin a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

V Pardubicích, květen 2014

